

Testowaliśmy akcesoria



- filtr powietrza hypercharger (Küryakyn)
- nakładka świetlna na hypercharger (Küryakyn)
- zestaw oświetlenia silnika (Küryakyn)
- podnóżki (Küryakyn)
- osłona na wał kardana (Küryakyn)
- osłony ramy boomerangi (Küryakyn)
- ledowe kierunkowskazy (Küryakyn)
- podkładka pod tablicę rejestracyjną
- gمول z podnóżkami (Stalmot)
- bagażnik (Motoroni)
- oparcie (Motoroni)
- nakładka za zegar (Motoroni)
- sakwy i kufer (Afyon)

Naszym zadaniem była, nie tyle ocena, jak powyższe akcesoria poprawiają estetykę motocykla, bo to, jak wiadomo, jest sprawą bardzo indywidualną, lecz raczej sprawdzenie, na ile zamontowane dodatki wpływają na odczucia z jazdy, komfort, prowadzenie, przydatność do turystyki, a także czy wszystko dobrze pasuje, czy nic nie skrzypi, nie odpada itd. Mimo, że strona estetyczna nie była w naszej ocenie najważniejsza, nie wypadła pominiąć milczeniem tego, że doposażona w akcesoria oferowane przez Plex pocziwa Yamaszka prezentowała się naprawdę godnie. Pojechaliśmy nią na zlot do Giżycka i tam motocykl cieszył się sporym zainteresowaniem. Szczególnie filtr powietrza typu Hypercharger, wyposażony dodatkowo w zmyślne podświetlenie, robił naprawdę niezły show. Jeśli chodzi o stronę praktyczną, oparcie pasażera i trzy dość duże skórzane sakwy zdały egzamin na piątkę, mieszcząc w swym wnętrzu cały nasz podróży dobytek. Oczywiście nie mogły połączyć tyle bagażu co kufrы naszego H-D

Electra Gilde, ale przecież nikt przy zdrowych zmysłach nie będzie porównywał flagowego krążownika turystycznego z małym cruiserem. Gadżetem, który miał największy wpływ na odczucia z jazdy Drag Starem była kierownica. W porównaniu z seryjną wygląda o wiele bardziej solidnie i nadaje sylwetce prowadzącego nieco agresywności. Wadą tego rozwiązania jest pogorszenie prowadzenia motocykla przy ciasnych manewrach na małej szybkości – zawracanie, skręty o 90° na małej przestrzeni. Zaletą, oprócz agresywnej prezencji, jest lepsze prowadzenie przy wyższych prędkościach – zarówno na prostej jak i w szybkich łukach. A co równie ważne kierownica ta daje bardzo przyjemny, chopperowy feeling. Skoro już jesteśmy przy kierownicy, nie od rzeczy jest wspomnieć o manetkach. Spodobały się nam, są nie za grube i nie za cienkie, zapewniają pewny chwyt i przyjemnie leżą w dłoniach. Lusterka, choć małe oferują całkiem niezłe pole widzenia. Pozostałe akcesoria nie mają już wpływu na odczucia z jazdy, są po prostu mniej lub bardziej przydatnymi gadżetami – wszystko zależy od gustu i indywidualnych potrzeb. Trzeba jednak przyznać, że dobór akcesoriów dokonany przez załogę Plexu był jak najbardziej sensowny, podnosząc atrakcyjność motocykla i przyjemność jego użytkowania. Jedyne co naszym zdaniem było zupełnie zbędne to nakładka na szybkościomierz utrudniająca jego odczyt.

PLEX - Akcesoria motocyklowe
ul. Powstańców Śląskich 124, lok 49
01-466 Warszawa
tel/fax: +48 22 634 17 49
www.motor-plex.com

Działająca od niedawna na naszym rynku warszawska firma Plex Akcesoria Motocyklowe oferuje szeroki wachlarz akcesoriów i wyposażenia dodatkowego do motocykli typu chopper/cruiser. Firma ma w swej ofercie wyroby renomowanych producentów światowych, jak choćby Küryakyn, czy LSL, oraz producentów krajowych o sprawdzonej jakości. W salonie Plexa każdy posiadacz Harleya lub japońskiego motocykla w stylu „długo i nisko” znajdzie coś dla siebie, by podnieść walory estetyczne i użytkowe swego mechanicznego pupila.

Mieliśmy okazję poznać, jak sprawują się chopperowe akcesoria, testując Yamahę XVS 650 Drag Star (jeden z najpopularniejszych cruiserów na naszym rynku) wyposażoną w całą masę gadżetów, służących do indywidualizacji maszyny. Do naszej Yamahy zamontowano:

- lightbar (Küryakyn)
- osłony na przełączniki (Küryakyn)
- nakładka na zbiorniczek płynu hamulcowego (Küryakyn)
- manetki (Küryakyn)
- tempomaty (Küryakyn)
- zegarek (Küryakyn)
- customowa kierownica (LSL)
- lusterka (Küryakyn)